



SKUPINA ČEZ



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

2. října 2017

ČEZ pokračuje ve výstavbě veřejných rychlodobíjecích stanic pro elektromobily. Část sítě vzniká díky evropskému grantu.

Praha, 3. října 2017 – Rychlé dobítí elektromobilu na cestách napříč Českou republikou i směrem do zahraničí je opět jednodušší. Elektromobilita Skupiny ČEZ, provozovatel nejrozsáhlejší tuzemské sítě veřejných dobíjecích stanic, zprovoznila v pondělí 2.10 trojici rychlodobíjecích stanic ABB v rámci dobíjecí lokality ve Vestci u pražského dálničního okruhu. Představila také vizi pokračování výstavby infrastruktury. Ta vzniká i díky evropskému grantu z programu Connecting Europe Facility (CEF).

Možnost rychlého dobítí elektromobilu při cestě napříč Českou republikou přes Prahu po dálničním okruhu je ode dneška realitou. Není třeba zajiždět za nabíjením do města a ztrácet tak cenný čas např. **při přesunu mezi severozápadem republiky a Moravou. Elektromobilita Skupiny ČEZ**, provozovatel nejrozsáhlejší tuzemské sítě veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily, totiž **zprovoznila trojici veřejných rychlodobíjecích stanic od společnosti ABB v rámci dobíjecí lokality ve Vestci u Prahy**. Ta je součástí **výstavby** stanic rychlého dobíjení **díky grantu z evropského programu CEF**, jehož prostřednictvím Evropská komise podporuje propojování Evropy budováním dobíjecích stanic podél hlavní silniční sítě TEN-T.

V rámci projektu ČEZ – „EV Fast Charging Backbone Network Central Europe“ – vznikne do konce příštího roku více než 40 rychlodobíjecích stanic umožňujících většině elektromobilů dobít 80 % kapacity baterií za cca 20-30 minut. Vedle využívání dotačních titulů pokračuje ČEZ ve výstavbě dobíjecí infrastruktury i z vlastních prostředků. Další rychlodobíjecí stanice by již brzy měly začít sloužit veřejnosti např. na dálnici D1 před Brnem, v Liberci, Olomouci, Valašském Meziříčí, atd.

„Robustní síť rychlodobíjecích stanic schopných obsloužit elektromobily všech značek a nejrozsáhlejších standardů dobíjení je zásadní podmínkou pro časově konkurenceschopné cestování mezi městy. Evropský grant z programu CEF pro oblast Doprava nám pomáhá výrazně urychlit výstavbu tohoto typu stanic,“ je přesvědčen **Kamil Čermák, generální ředitel společnosti ČEZ ESCO**.

„Jsme rádi, že právě stanice ABB jsou součástí nové dobíjecí lokality pro elektromobily v České republice a věříme, že zde prokáží svoji technickou úroveň a vysokou spolehlivost,“ řekla **Tanja Vainio, generální ředitelka ABB Česká republika**.

Projekt Elektromobilita ČEZ v současnosti provozuje nejrozsáhlejší síť veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily v České republice – řidičům je k dispozici cca 75 stanic, z toho 30 rychlodobíjecích. Více na <http://www.elektromobilita.cz/cs/mapa-dobijecich-stanic.html>. Při využívání celé sítě dobíjecích stanic se klienti ČEZ před dobíjením identifikují jedinečnou RFID kartou; již brzy bude spuštěna také možnost jednorázových plateb pro ostatní uživatele.



Elektromobilita Skupiny ČEZ provozuje rychlodobíjecí stanice dodávané společností **ABB Česká republika**. K jejich standardní výbavě patří DC konektory s nabíjecími standardy CHAdeMO a CCS, které umožňují proces nabíjení s výkonem až 50 kW. Dále disponují AC nabíjením se zásuvkou vybavenou standardem Mennekes, který zvládne nabíjení s výkonem až do 22 kW. Nabíjení s pomocí DC konektorů umožní 80% dobití kapacity akumulátoru za necelou půlhodinu.

Stanice ABB jsou standardně připojeny k platformě fungující na principu cloudu, která umožňuje monitorovat zařízení v reálném čase a provádět vzdálenou diagnostiku, včetně spotřeby energie pro každou z nich či výpočtu statistiky za určité období. Jde o aplikace „Drive Care“ a „charger Care“. Právě v kombinaci s integrovanou aplikací prediktivní údržby na platformě Microsoft Azure dovede systém zareagovat dříve, než se případná závada projeví na kvalitě služby. Spolehlivost provozu stanic je pro e-mobilitu naprosto klíčová.

V České republice je v současnosti registrováno už zhruba 1500 elektromobilů. Podobně jako v dalších vyspělých zemích Evropy, i v České republice **se elektrická auta stávají běžnou součástí zejména městského provozu.** To se promítá do všech oblastí týkajících se prodeje a servisu elektromobilů. Odhady dalšího vývoje hovoří v horizontu několika let o ročních prodejkách v řádu tisíců elektromobilů a plug-in hybridů. **Postupný pád největších bariér** (omezená nabídka elektromobilů, jejich vysoká cena, malá hustota dobíjecí infrastruktury a malá zákaznická zkušenost) a v kombinaci s podpůrnými opatřeními (bezplatný vjezd do center měst, parkovacích zón, jízda v pruzích pro MHD, atd.) **by měl znamenat rychlé dosažení podílu 20 % na celkovém prodeji osobních vozidel a lehkých užitkových vozů v ČR.**

ČEZ, a. s.
Martin Schreier
Tiskový mluvčí ČEZ, a.s. pro obnovitelné zdroje
Tel. 725 765 848
martin.schreier@cez.cz

ABB ČR, s. r. o.
Lucia Sekerešová
PR Manager
Tel. 731 552 116
lucia.sekeresova@cz.abb.com